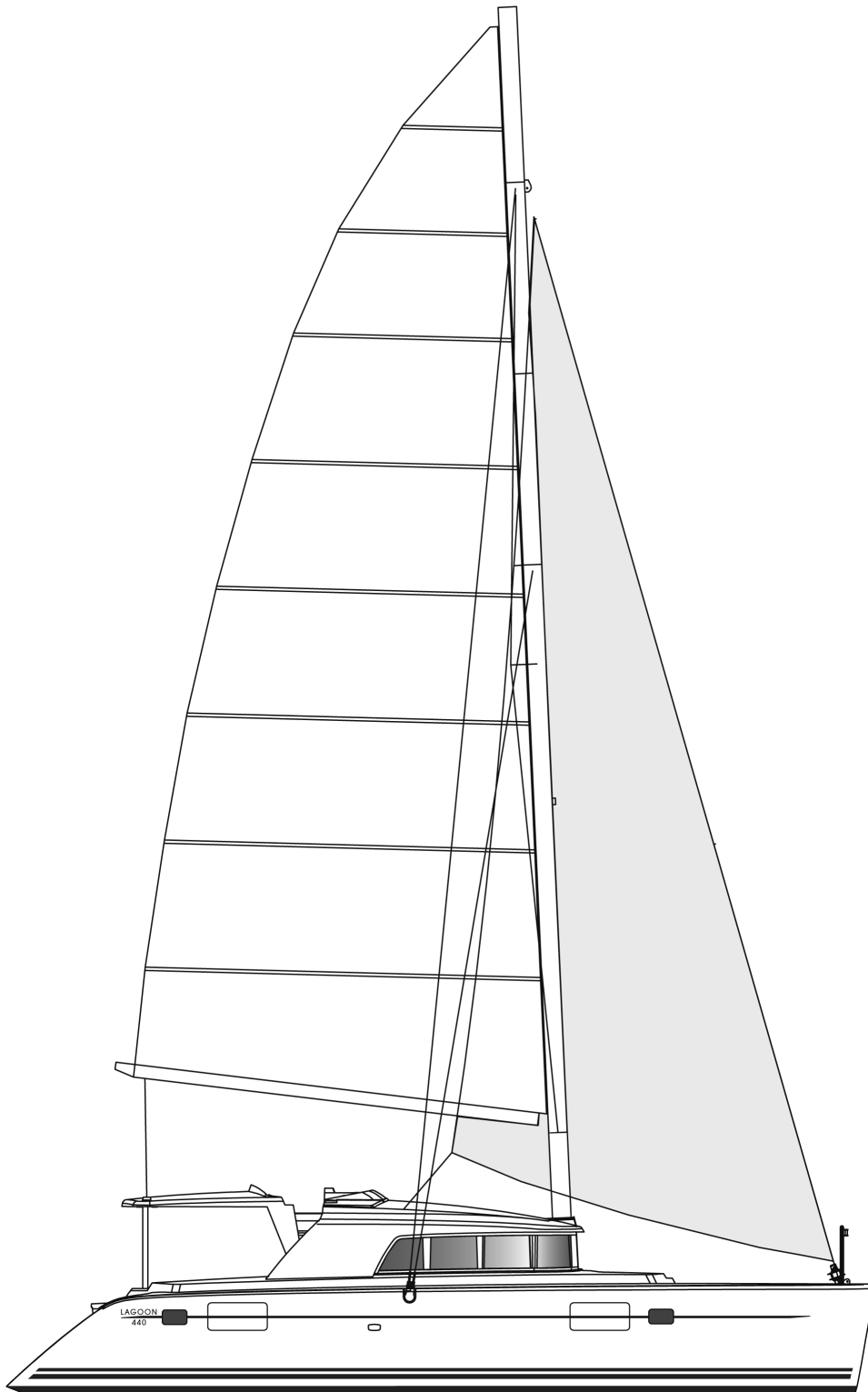
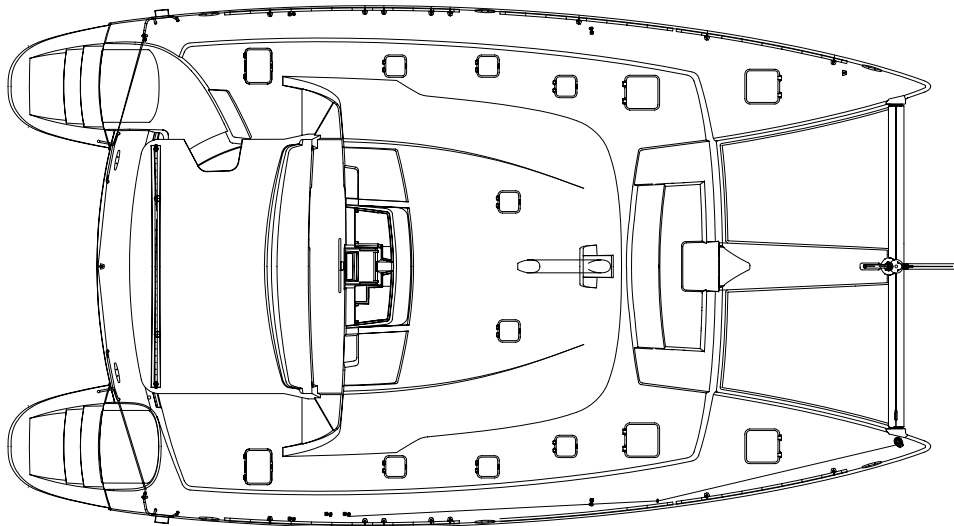


LAGOON

440





LAGOON 440 - 09/2006

CONSTRUCTION

- Composition: résine polyester et vinylester
- Coques sandwich balsa, monolithique sous la ligne de flottaison, gel-coat blanc
- Nacelle et pont sandwich balsa
- Contre-moules monolithique
- Cloisons C.P. stratifiée

VOILES ET ACCESSOIRES DE PONT

- 1 Grand-voile dacron à fort rond de chute avec jeu de lattes
- 1 Génois dacron sur enrouleur avec protection anti-UV

GREEMENT DORMANT

- Mât de 19,00m (16,45m en option) en aluminium avec rail pour chariot à billes sur le guindant de grand-voile
- 2 étages de barre de flèche poussantes
- 1 bôme aluminium
- 2 haubans gainés

- 2 bas-haubans gainés
- 1 étai avec enrouleur pour Génois
- 2 lazy-Jack pour accueillir la grand-voile lattée

GREEMENT COURANT

- 1 Drisse de GV spectra mouflée
- 1 Drisse de Génois spectra
- 1 écoute de GV pré-étirée
- 2 écoutes de Génois pré-étirées
- 3 bosses de ris pré-étirées
- 1 manœuvre d'enrouleur pré-étiré
- 2 réglages de chariot de GV pré-étirés

ACCASTILLAGE

- 8 Taquets d'amarrage
- 1 Winch 46.2 STCE électrique à Td du poste de barre pour drisse de GV et bosse de ris
- 1 Winch 53.2 STC à Td du poste de barre pour drisse de génois, écoute de génois, drisse et écoute de genaker/spinaker (option)
- 1 Winch 53.2 STC à Bd du poste de barre pour

écoute de génois et écoute de genaker/spinaker (option)

- 1 Winch 53.2 STC en arrière du poste de barre pour manœuvre de GV et enrouleur génois
- 1 Winch 32.2 STC en arrière du cockpit pour manœuvre de bossoirs (bossoirs en option) et écoute de GV en sécurité
- 1 Guindeau électrique 12V 1700W dans un puit à mouillage
- Trampoline avec filet nylon sans noeuds
- Balcons arrière extérieurs dont un avec support bouée fer à cheval, hampe de pavillon, l'autre avec feu de poupe
- Balcons arrière intérieurs
- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et taquet de mouillage
- Poutre avant en aluminium avec point d'amarrage de l'enrouleur de Génois, un davier, et feux de navigation
- Rail d'écoute de GV avec chariot à bille
- 2 Rails avec avale-tout et curseur pour écoute de Génois avec bloqueur

CONSTRUCTION

- Polyester and vinylester resins
- Balsa core hull, solid laminate under water line
- Balsa core bridge deck and deck white gelcoat
- Solid laminate inner liners
- Laminated marine plywood bulkheads

SAILS AND DECK GEAR

- 1 dacron full batten mainsail
- 1 furling genoa with UV protection

STANDING RIGGING

- 19m / 62'4" mast (16,45m / 54' optional) aluminum with mainsail track and ball-bearing battcars
- Double spreader rig
- 1 anodized aluminum boom
- 2 shrouds with chafeguard
- 2 lower shrouds with chafeguard
- 1 forestay with furler
- 2 mainsail lazy-jacks

RUNNING RIGGING

- 1 double-purchase spectra mainsail halyard
- 1 spectra genoa halyard
- 1 mainsail sheet
- 2 genoa sheets
- 3 mainsail reefing lines
- 1 genoa furling line
- 2 mainsail traveler car control lines

HARDWARE

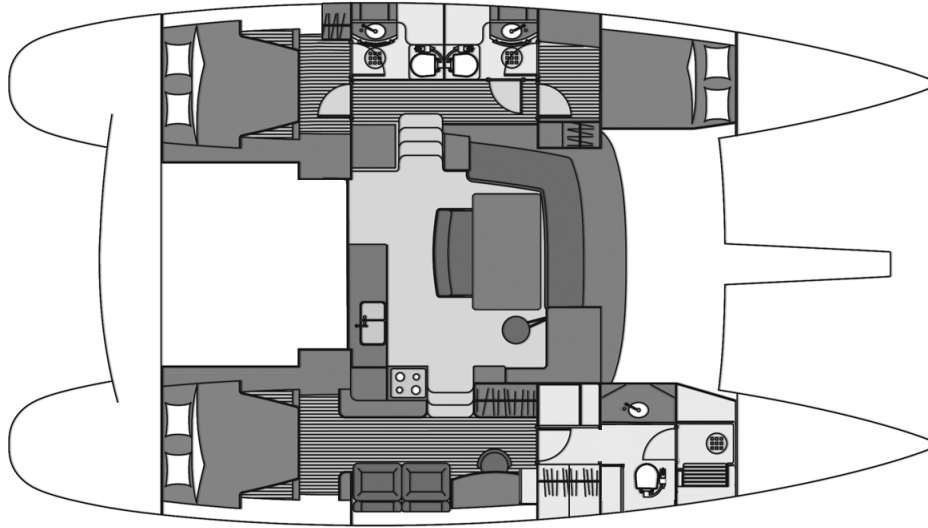
- 8 mooring cleats
- 1 electric winch 46.2 STCE starboard of helm for mainsail halyard, and reefing lines
- 1 winch 53.2 STC starboard of helm for genoa halyard, genoa sheet, and (optional) spinaker/genaker sheets and halyard
- 1 winch 53.2 STC port of helm station for genoa sheet and (optional) genaker/spinaker sheets
- 1 winch 53.2 STC behind helm station for main sheet, main traveler and genoa furling lines
- 1 winch 32.2 STC in cockpit for davit tackle (davits optional) and mainsheet safety release

- Windlass 12V 1700W in anchor locker
- Bow trampoline with knot-less nylon netting
- Stainless steel outboard stern pulpits including one with horseshoe buoy fitting and one with stern light
- Stainless steel inboard stern pulpits
- Composite forward longitudinal beam with integral chain run and mooring cleat
- Aluminum crossbeam with forestay chainplate, anchor roller and nav light
- Mainsheet traveler track and ball-bearing cars
- 2 genoa tracks with genoa car and stopper

DECK AND COCKPITS

Aft cockpit

- Large cockpit functions as deck salon, protected by fixed composite bimini with integrated cockpit lighting
- U-shape foredeck seating area with genset locker
- Removable varnished cockpit table accommodates 8 / 10 people, with protective cover
- 2 aft storage lockers



- Version propriétaire
- Owner version

LAGOON 440 - 09/2006

PONT ET COCKPITS

Cockpit arrière

- Vaste cockpit utilisable en salon de pont, abrité par un Bimini rigide éclairé par spots
- Banquette "en U" avec 1 coffre local technique générateur sur l'avant
- Table de cockpit en bois vernis amovible accueillant 8 à 10 personnes avec housse de protection
- 2 coffres dans la poutre arrière
- Grand meuble de rangement avec évier et mitigeur sur la partie bâbord du cockpit avec possibilité d'installer diverses options (frigo, machine à glaçons, etc.) - Plan de travail lavabo résine de synthèse beigemouchetée.
- Passe-plat communicant vers l'intérieur par fenêtre coulissante
- Emplacement pour groupe électrogène sous banquette
- Coffre à gaz à tribord du cockpit pour 2 bouteilles
- Emplacement pour rangement de la table de cockpit dans le plafond du Bimini rigide

Pont avant

- Cockpit avant central avec coffres de part et

d'autre et grand coffre en partie arrière pour stockage et accès aux réservoirs d'eau

- Accès au guindeau et au puit à chaîne par panneau
- Pointes avant avec accès par panneaux fermants à clefs, accès par échelle de descente
- Projecteur de pont sur mât

Fly bridge

- 2 escaliers d'accès depuis le pont
- Un grande banquette pouvant recevoir 6 personnes avec coussins d'assise en PVC beige
- Un poste de barre ergonomique avec barre à roue gainée, commandes moteur, tableaux moteurs avec horamètres, jauges gasoil, compas, console pour écrans et instruments électroniques, range carte protégé par un plexi, porte gobelets, multiples range bouts.
- Cabriolet structuré en inox et toile dralon bleu marine au dessus du poste de barre, escamotable, utilisable avec pare-brise transparent amovible, position de stockage avec housse de protection en dralon.
- Housse de protection console de barre

JUPES ARRIERE

- 2 capots ouvrants donnant accès aux moteurs
- Douche de pont eau chaude / eau froide, à bâbord
- Echelle de bain en inox à bâbord avec rangement dans le coffre de jupe avec deux mains courantes
- Coffre de jupe à tribord pour rangement et mains courantes
- 1 taquet d'amarrage annexe dans chaque jupe

COMPARTIMENTS MOTEURS

- Accès des moteurs dans jupes arrière par panneau sur vérin à gaz
- 2 moteurs 40 CV sail drive
- Commande moteurs au poste de barre
- Insonorisation du compartiment moteur en mousse, accès par trappes isolées
- Evacuation d'air en arrière nacelle par extracteurs électriques
- Filtre eau de mer
- Eclairage

- Large storage locker on port side of cockpit with wet bar ; other options available (cockpit fridge, icemaker, etc...). Speckled beige synthetic resin countertop
- Sliding window between cockpit and galley
- Genset locker under settee
- Storage for gas tank under settee
- Built-in storage area for cockpit table in bimini roof

Forward deck

- Forward cockpit with 2 storage lockers on sides and one large locker aft with access to watertanks
- Access to the windlass and chain locker
- Forward bow lockers with locking deck hatches, access ladder.
- Deck light on mast

Flybridge

- Twin deck access stairways, one from each side
- Large bench seat for 6 people with beige PVC cushions
- Ergonomically-designed helm station with leathered wheel, engine throttles, engine panels,

hourmeters, fuel gauges, compass, large instrument console for (optional) electronic displays, plexiglass-protected chart storage, cup holders, rope storage.

- Folding dark-blue canvas bimini on stainless steel frame over the helm post, with removable clear windscreen, and protective storage cover.
- Protection cover for helm position

TRANSOMS

- Transom access to engine compartment
- Hot and cold deck shower on port side
- Port side swim ladder; stowable in transom locker. 2 hand rails
- Starboard storage locker. 2 hand rails.
- 1 dinghy cleat on each transom

ENGINE COMPARTMENTS

- Engine hatch gas lifters
- 2 x 40 HP saildrive engines
- Dual-lever engine control at helm station

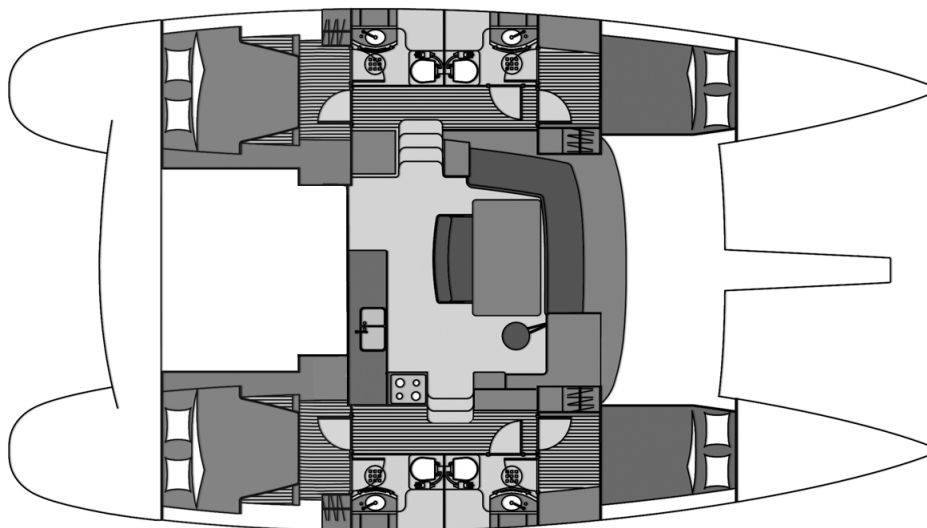
- Soundproofed engine compartments, soundproof access panels
- Engine compartment electric blower
- Raw water filter
- Engine room light

PLUMBING

- 3 water tanks – 300L each = 900L (3x 80 gallons each = total 240 gallons)
- Pressurized freshwater system with single 12V pump, fresh water filter
- 60L / 16 gallon water heater with 220V heating element and engine heat exchanger
- 2 fuel tanks – 325L each = 650L (2x 85 gallons each = total 170 gallons)
- Fuel filter
- 12V automatic shower drain pumps

ELECTRICAL SYSTEM

- Main 12V electrical panel with plexi door on port side of salon next to companionway



- Version charter
- Charter version

LAGOON 440 - 09/2006

PLOMBERIE

- Eau douce : 900L : 3 réservoirs eau 300 l chacun
- Circuit eau douce avec 1 groupe d'eau principal
- Filtre à tamis
- Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 60 l avec résistance 220 V et échangeur moteur
- Circuit gasoil avec deux réservoirs de 325 litres et filtration
- Vidange douches automatique par pompe 12V

ELECTRICITÉ

- Tableau général 12 V avec toutes les fonctions à bâbord du carré près de la descente avec protection plexi.
- Ampèremètre, voltmètre, disjoncteurs, éclairage tableau, jauge à eau, prise allume-cigare
- 2 batteries de démarrage: 12 v- 110 Amps
- 3 batteries de servitude: 12 v-140 Amps
- Répartiteur de charge
- Circuit A/C en standard comprenant prise de quai, rallonge de 15m, tableau A/C, 4 fonctions avec voltmètre, 2 prises en cuisine, une prise en table

à carte, une prise dans meuble TV avec prise antenne TV, une prise par cabine

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR 2 VERSIONS

- Propriétaire, 2 salles d'eau à bâbord, coque tribord entièrement propriétaire avec 1 grande salle d'eau à l'avant
- Charter : 4 cabines, 4 salles d'eau

GENERALITES

- Construction en contre-plaqué avec bois vernis teinté poirier doré
- Planchers stratifiés
- Porte accès cabines grande largeur sans seuils
- Porte accès salles d'eau grande largeur avec seuils

CARRE

- Vaste carré panoramique – hauteur sous barrot approximative : 2,05 m

- Table basse de salon vernie échangeable avec la grande table de cockpit
- Banquette 8-10 personnes
- Coffres sous les banquettes
- Assise double avec 2 trappes de rangement accessibles côté cuisine
- Porte coulissante avec verrou en aluminium pour l'accès au cockpit, blocage en position ouverte ou fermée
- Meuble pour emplacement matériel hifi/vidéo sur arrière bâbord
- 2 capots ouvrants en face avant de roof
- 2 capots ouvrant au plafond
- Rideaux sur fenêtre avant de carré

TABLE À CARTES

- Située en avant tribord du bateau dans le sens de la marche.
- Rangement pour cartes
- Grande console instrument avec panneau pour installation de l'électronique encastrable

- Ammeter, voltmeter, circuit breakers, back lighting, water gauge, 12V outlet
- 2 engine start batteries: 12 v- 110 Amp
- 3 house batteries: 12 v-140 Amp
- Battery charge distribution relay
- AC circuit including : shorepower transom socket, 15m (49') shorepower cord, electrical panel with 4 breakers voltmeter, 2 sockets in galley, 1 socket at nav station, 1 socket in TV/Hifi cabinet, 1 socket per cabin.

INTERIOR LAYOUT

2 VERSIONS

- Owner, 2 heads on port, owner-dedicated starboard hull with huge forward head and shower
- Charter: 4 cabins 4 heads

GENERAL SPECIFICATIONS

- Interior woodwork in marine plywood and wood varnished in golden pear

- Composite floor
- Wide cabin doors without threshold
- Wide head doors with threshold

SALON

- Large main salon with panoramic view - standing headroom approx: 2,05 m / 6'9"
- Curtains on front windows
- Varnished coffee table that can be replaced by the large cockpit table
- Bench seating for 8/10 people
- Double settee with two back galley-side drawers
- Storage compartments under bench seats
- Large locking aluminum sliding cockpit door
- Cabinet for TV/Hifi on port side aft
- 2 opening hatches on forward windows
- 2 opening deck hatches

CHART TABLE

- Located to starboard of salon, facing forward
- Chart storage
- Panel for navigation instruments : large console for electronic displays and communication equipment

GALLEY

- Galley in main salon to starboard with direct access to cockpit through sliding window
- Stainless steel countertop
- Double s/s sink with mixer tap
- Integrated dish drainage area.
- Cutlery drawer
- Storage under sink
- Wastebasket under sink
- 3 burner stove / oven with grill (LPG)
- 12V fridge 130L / 63 US Gallons, front loading
- 2nd 12V Fridge 130L / 63 US Gallons - transformable in freezer (optional) 100 liters / 26 US Gallons

CHARTER VERSION 4CABIN /4 HEADS:

- 4 cabins each with its own head – standing headroom 2,04m / 6'8"

Aft Cabins

- Queen- size berth aft (2,0m / 6'7"x 1,60m / 5'2" at widest point)
- Semi-island berths in aft cabins
- 2 drawers under berths.

CUISINE

- Cuisine dans le carré, sur tribord, communicant directement avec l'extérieur par baie coulissante
- Plan de travail en inox brossé
- Double évier inox grand bac avec mitigeur chromé eau chaude eau froide
- Vaisselier avec évacuation
- Tiroir a couverts
- Rangement sous l'évier
- Placard poubelle sous l'évier
- Plaque de cuisson gaz 3 feux et four - grill gaz en inox
- Réfrigérateur 12V 130 l environ porte en façade
- 2ème réfrigérateur 12V 130 l – modifiable (en option) en conservateur 100 litres.

VERSION CHARTER 4/4

- 4 cabines avec chacune sa salle d'eau indépendante hauteur sous barrot indicative 2,05m

Cabines arrières

- Lit queen size (2,00m x 1,60m au plus large)

- Accès partiellement latéraux aux lits
- 2 tiroirs de rangement sous les lits.
- Penderie et étagères
- Eclairage plafond par halogène
- 2 liseuses par lit
- 2 tables de nuit avec rangement
- 1 capot de pont ouvrant
- 1 hublot de coque ouvrant
- 1 fenêtre fixe de grande dimension en plexi
- 1 panneau ouvrant de sortie de secours
- Rideaux occultant sur les hublots et vitrage de coque

Cabines avant

- Lit queen size (2,00m x 1,60m au plus large)
- 1 tiroir de rangement sous les lits.
- Penderie et étagères
- Rangement bibliothèque
- Eclairage plafond par halogène
- 2 liseuses par lit
- 1 capot de pont ouvrant
- 1 hublot de coque ouvrant
- 1 fenêtre fixe de grande dimension en plexi
- Rideaux occultant sur les hublots et vitrage de coque

Salles d'eau

- Ensemble contre-moulé bas avec cloisons en stratifié blanc – hauteur sous barrot indicative 2,04m.
- Vasque avec robinet -douche mitigeur
- WC manuel grand modèle
- Réservoir eaux noires avec vidange pont/mer sur le WC avant bâbord.
- Miroir
- Rangement haut et dans le meuble de vasque
- Plafonnier et spots au dessus du miroir
- Les salles d'eau avant sont accessibles depuis la cabine et la coursive
- Plan de travail lavabo résine de synthèse beige mouchetée
- Caillebotis de douche
- 1 capot de pont ouvrant

VERSION PROPRIETAIRE

La coque bâbord identique à la version charter

A Tribord

La coque est entièrement dédiée au propriétaire. De l'arrière vers l'avant :

- Hanging locker and shelves
- Bookshelf
- Halogen ceiling lights
- 2 reading lights per berth
- 2 bed tables
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 large hull window
- Window blinds

Forward cabins

- Queen- size berth aft (2,0m / 6' 7" x 1,60m / 5' 2" at widest point)
- 1 drawer under berth
- Hanging locker and shelves
- Bookshelf
- Halogen ceiling lights
- 2 reading lights per berth
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 large hull window
- Window blinds

Heads

- Molded GRP unit with white laminate walls – standing headroom 2,04m / 6' 8"
- Washbasin with mixer tap / shower
- Full-size marine toilet
- Mirror
- Storage locker above washbasin
- Ceiling lights and spotlights over the mirror
- Forward heads access both from cabin and gangway
- Speckled beige synthetic resin countertop
- Shower grating
- 1 opening deck hatch
- Holding tank with gravity drain/deck pump out in the front port head

OWNER'S VERSION

- Port hull similar to Charter version

To Starboard

- Hull dedicated to owner from stem to stern.
- Queen- size berth aft (2,0m / 6' 7" x 1,60m / 5' 2" at widest point)

- Semi-island berth
- 2 drawers under bed
- Upper cabinet
- Halogen ceiling lights
- 1 reading light on each side of bed
- 2 bed tables
- Seating area facing flat screen TV cabinet + storage locker with 2 drawers and shelves
- Office area with cabinets and bookshelves
- Utility area with room for washing machine and hanging locker
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 opening escape hatch
- Sliding companionway locking door for total privacy
- Large head with washbasin, 3 mirrors, ceiling spotlights, full-size marine toilet, separate shower, 1 opening deck hatch, 1 opening porthole,
- 1 large hull window blind
- Window blind

- Lit queen size (2,00m x 1,60m au plus large)
- Accès latéraux au lit
- Rangement sous le lit avec 2 tiroirs
- Meuble de rangement haut
- Eclairage plafond par halogène
- 2 liseuses en tête de lit
- 2 tables de nuit avec rangement
- Canapé faisant face à un emplacement pour TV écran plat + meuble de rangement 2 tiroirs et étagères
- Bureau avec rangements étagères
- Zone dressing avec emplacement pour machine à laver et penderie
- Cabinet de toilette avec vasque, 3 miroirs, éclairage par plafonniers et spots au dessus des miroirs WC grand modèle, douche séparée par porte plexi
- 3 capots de pont ouvrant dans la cabine
- 1 hublot de coque ouvrant dans la cabine
- 1 fenêtre fixe de grande dimension en plexi dans la cabine
- 1 panneau ouvrant de sortie de secours
- Rideaux occultant sur les hublots et vitrage de coque

Dans la salle d'eau

- 1 capot de pont ouvrant
- 1 hublot de coque ouvrant
- 1 fenêtre fixe de grande dimension en plexi
- L'accès à la cabine est accessible depuis le carré par porte coulissante verrouillable

MATELAS ET SELLERIE

- Cabines : mousse polyéther épaisseur 120mm
- Carré : coussins et dossiers : mousse polyéther + Haute résilience pour confort
- Tissus standard : selon nuancier Lagoon

MATTRESS AND UPHOLSTERY

- Cabin mattresses : polyether foam, thickness 120mm (5")
- Salon cushions : polyether foam + high-resilience foam for comfort
- Standard upholstery : per Lagoon samples

US SPECIFICATIONS

Boats sold in America include the following equipments as standard features :

- Pair of stainless steel davits
- 110V electrical circuit
- 110V heating element in water heater
- 1 holding tank with gravity drain/deck pump out - in each head
- Windlass gypsy for U.S. measurement chain

L A G O O N 4 4 0 • S P E C I F I C A T I O N S • 0 9 / 2 0 0 6

Longueur hors tout / Overall length	13,61 m / 44'8"
Longueur flottaison / Waterline length	12,75 m / 41'10"
Largeur hors tout / Beam	7,70 m / 25'3"
Tirant d'air standard / Mast height over water (standard mast)	21,40 m / 70'3"
..... I = 16150mm (53') / J = 4248mm (13'11") / P = 17058mm (56') / E = 6500mm (21'4")	
Tirant d'air mât court / Mast height over water (short mast)	19,20 m / 63'
..... I : 14135mm (46'5") / J = 4248mm (13'11") / P = 14540mm (47'8") / E = 6500mm (21'4")	
Tirant d'eau / Draft	1,30 m / 4'3"
Déplacement léger sans options (normes CE) / Light displacement (EEC)	10.500 kg / 23148 lb
Déplacement charge / Full displacement	environ 13.500 kg / approx. 29762 lb
Grand Voile lattée / Full batten main	74 m ² / 796 sq ft - Short mast: 58,7 m ² / 632 sq ft
Génois sur enrouleur triradial / Furling genoa	42 m ² / 452 sq ft - Short mast: 37,8 m ² / 436 sq ft
Spinnaker (option) / Spinnaker (option)	145 m ² / 1560 sq ft - Short mast: 105 m ² / 1130sq ft
Genaker (option) / Genaker (option)	90 m ² / 968 sq ft - Short mast: 60 m ² / 646 sq ft
Eau / Water	900 l : 3 x 300 litres / 3 x 80 gallons
Carburant / Fuel	650 l : 2 x 325 litres / 2 x 85 gallons
Motorisation standard / Standard engine size	2 x 40 CV / 2 x 40 HP
Motorisation (option) / Engine upgrade (option)	2 x 55 CV / 2 x 55 HP
Finition intérieure / Interior woodwork	Bois vernis teinté poirier doré / Wood varnished in golden pear
Architectes / Architects	Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Prévost
Certification CE / EEC Certificate	A 12 personnes / A for 12 people B 14 personnes / B for 14 people C 20 personnes / C for 20 people

